

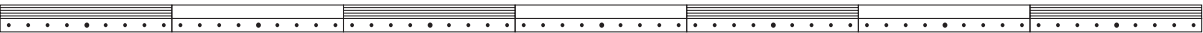
Medvind

Nr 2 2012

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET • NORSK IF-BÅTKLUBB • IF-KLUBBEN I DANMARK



NYTT RESERVEROR
PRESENING TILL FORLUGE
VENTILER FÖR SJÄVLÄNSAR
SJEKKLISTE FØR REGATTASESONGEN



REDAKTION

MEDVIND
JÄRPVÄGEN 37 A
756 53 UPPSALA

ANSVARIG UTGIVARE
MAREK JANIEC
TEL: 046-14 49 57
MAREK@JANIEC.SE

REDAKTÖR
PER OSVALDS
TEL: 031-41 61 03
PER.OSVALDS@SBK.GOTEBORG.SE

GRAFISK FORM
BEATRICE BOHMAN
BEATRICEBOHMAN@GMAIL.COM

TRYCK
EXAKTAPRINTING

PAPPER
EDIXION

TYPOGRAFI
CLEARFACE
MUSEO SANS
MINION

INNEHÅLL

ORDFÖRANDEN HAR ORDET	3
FORMANNEN HAR ORDET	4
PRESENNING TILL FORLUGE	5
VENTILER FÖR SJÄLVLÄNSAR	6
FORMANDENS BERETNING FOR 2011	8
NETTSIDER I DEN NORSKE IF-BÅTKLUBBEN....	10
IF-PROFILERINGSKLÆR	11
IF-KLUBBENS GENERALFORSAMLING	14
HEJSAN SVENSKA IF-SEGLARE	14
NY STOR 7 MANDS BESTYRELSE	15
NYTT RESERVEROR	16
SJEKKLISTE FØR REGATTASESONGEN	18
BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB	19
SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBBEN	20
OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB	21

OMSLAGSFOTO:
BJÖRN HEDIN



KONTAKTER

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET
C/O MAREK JANIEC
S:T LAURENTIIGATAN 10
222 21 LUND
TEL: 046-14 49 57

ORDFÖRANDE
MAREK JANIEC
TEL: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-817923
MAREK@JANIEC.SE

VICE ORDFÖRANDE
CLAES-HENRIK MÖSE
TEL: 031-88 42 34
CMH@BOSTREAM.NU

KASSÖR
RAGNAR JALAKAS
TEL: 018: 32 48 02
RAGNAR.JALAKAS@LIVE.SE

WEBMASTER
MARTIN ARNSTEN
TEL: 08-652 17 17
MARTIN.ARNSTEN@GMAIL.COM

TEKNISK ANSVARIG
GÖRAN EJDELING
TEL: 031-28 80 22
GORAN.EJDELING@SWECO.SE

LEDAMOT BIF
HANS GILLIUSSON
TEL: 0611-214 71
H.GILLIUSSON@HOTMAIL.COM

LEDAMOT VIF
ALF ANDERSSON
TEL: 031-29 19 71
ALF.ANDERSSON@BREDBAND2.COM

LEDAMOT OIF
BERTIL NORBERG
TEL: 0705-908250
BERTIL.NORBERG@TELIA.COM

LEDAMOT SSIF
MAREK JANIEC
TEL: 046-14 49 57
MOBIL: 0768-817923
MAREK@JANIEC.SE

IF PÅ INTERNET
WWW.IFBOAT.COM
WWW.IFKLUBBEN.NO
WWW.IF-KLUBBEN.DK
WWW.IF-BOOT.DE
WWW.MARIEHOLMVERENIGING.NL
WWW.FOLKBOAT.YACHTING.ORG.AU

NORSK IF-BÅTKLUUBB
ROBERT BAY
EIKSSTIEN 6
NO-1359 EIKSMARKA
TEL: +47 950 87 002
FORMANN@IFKLUBBEN.NO

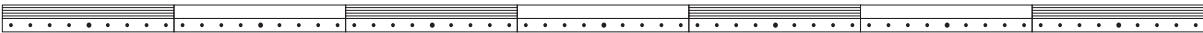
IF-KLUBBEN I DANMARK
NIELS FLANDRUP
TVÆRAGER 68
DK-2670 GREVE
TEL: +45 30 66 91 78
FORMAND@IF-KLUBBEN.DK

DEUTSCHLAND
HARALD WITZEL
MARKGRAFENSTR. 301
DE-12105 BERLIN
TEL: +49 151 54 82 18 80
OBMANN@IF-BOOT.DE

HOLLAND
NEDERLANDSE MARIEHOLM VEREINIGING
GROTE MARKSTRAAT 27
NL-3841 AH HARDEWIJK
SECRETARIS.NMV@MARIEHOLMVEREINIGING.NL

ENGLAND
ST. MAWES IF-BOAT FLEET
C/O RUPERT SCOTT
15, CHAPEL TERRACE, ST. MAWES
GB-TR2 5DL TRURO
TEL: +44 1326 270215
MAIL@RUPERTSCOTT.CO.UK

AUSTRALIA
FOLKBOAT ASSOCIATION AUSTRALIA
STAFFORD WATTS
TEL: +61 2 99593939
WATTS_SJ@HOTMAIL.COM



Ordföranden

HAR ORDET

 **MINSKAR VERKLIGEN INTRESSET** för segelsporten? Nej det tror jag inte det gör i verkligheten. Intresset kvarstår nog. Men folk verkar inte ha tid att ägna sig så mycket åt det som de egentligen skulle önska.

Aldrig i livet skulle jag tro att seglingsintresset skulle minska i grunden. *Navigare necesse est* är ju ett ordspråk som redan romarna myntade.

Jag tror det är helt andra saker som gör att vi ser allt färre båtar ute på havet. En sådan sak är det ökade trycket på oss individer från allt fler andra intressen. Och eftersom seglingen tar mycket tid i anspråk, får utövandet av det stryka litet på foten, även om vi i grunden älskar den.

Men trots allt, återigen har vi lyckats samla tillräckligt med startande if-båtar på vårt kommande SM i Skärhamn för att vår SM-status inte ska äventyras. Det är mer än många andra kölbåtsklasser förmår. Och vi klarar att ge ut vår fina tidning *Medvind*. Där är vi unika för en sådan liten organisation.

Varför lyckas vi behålla vår klass och vår entypssegling? En sak kan vara att vi håller klassen ren och enkel genom att ha bra klassregler som hjälper till att kappsegling med if-båten inte fördyras. Då blir det billigt och okomplicerat att kappsegla. För fortvarande är ju if-båten outstanding när det gäller mycket segling för litet pengar.



Marek Janiec, Ordförande i Svenska IF-båtförbundet
Chairman of the Swedish IF-boat Association

SHORT IN ENGLISH

 **DOES REALLY THE INTEREST** for the sail sport decrease? No, I do not believe it does really. The interest Is still there. But people seem not to have time to do what they really want. Never in my life would I believe that the interest for the sail sport would basically decrease. Because *Navigare necesse est* is a saying invented by the Romans.

I think there are complete other things that make us to see a decreasing number of boats at sea. One such thing is a growing pressure on us individuals from other interests. And as sailing is quite time consuming, the practice itself would lose out a bit, even if we in fact love it.

But after all, again we have succeeded to gather enough starting boats on our coming Swedish Championship in

Skärhamn to maintain our Championship status. It is more than other keelboat class associations will cause. And we succeed to publish our nice magazine *Medvind*. Here we are unique for a such small organisation.

Why do we succeed to keep our class and our one design sailing? On thing may be that we keep the class clean and simple by having good class rules which support the racing with an if-boat not to be too expensive. Then it will be cheap and non-complicated to race. Because the if-boat is still outstanding when it comes to more sailing for less money.

Formannen

HAR ORDET

🚩 **VELKOMMEN TIL NY SEILSESONG.** Når dette leses er vel de fleste på vannet og en ny sesong er i gang. Forhåpentligvis blir det mange fine turer med båten i år også. Vinterens aktiviteter på Østlandet har bestått av to møter. Første møte var 7. mars og omhandlet sikkerhet i seilbåt og 25 heldige medlemmer fikk med seg et veldig spennende foredrag som ble framført med innlevelse og god pedagogikk. Foredraget ligger på våre hjemmesider. Her er det mye å lære. Som oftest er vi bare to til tre ombord i IF-en og spørsmålet er da hvordan klarer vi oss hvis en faller i vannet? Man skal snu båten, ikke miste vedkommende av syne, seile tilbake til vedkommene, få stoppet båten og så

Vi minner om at vi skaffer lånebåter for de som kommer langveisfra. Klubbens formål er å ivareta alle interesser som har tilknytning til IF-båten som entypebåt, samt overvåke at båten ikke fordyres unødig.

Som et ledd i dette arbeidet har vi nå lansert nye hjemmesider hvor alle medlemmer har blitt invitert inn på sidene. Målet har vært å få hjemmesidene mer "levende" ved at alle har tilgang til å skrive og dermed få lagt ut nytt stoff raskt og bredt. Vi oppfordrer alle til å ta del i sidene. Har du noe du vil dele med klassen være seg opplevelser eller bilder, så nøl ikke med å logge deg på. Husk også å bruke våre kjøp og salg sider. Mange etterspør utstyr så benytt mulighetene. Hjemmesidene våre skal til enhver tid gi deg den informasjonen du trenger, være seg arrangementer eller informasjon om IF-båten. Minner også om lenkene som sender deg videre til andre lands IF-sider. På Svenska if-båt Förbundet sidene finner du alle utgavene av Medvind hvor det står en rekke råd og tips om vedlikehold av if-en. Er det informasjon du savner på sidene eller har du tips og råd til oss, tas dette imot med stor takk.

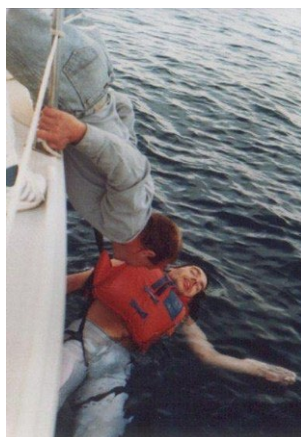
Ønsker dere alle en riktig fin seilsesong.



Robert Bay, formann Norsk IF-båtklubb

hjelp vedkommende ombord. Dette er ikke lett når man er to igjen ombord og ihvertfall ikke hvis man er alene. Mann over bord øvelser (MOB) har ikke mange gjennomført og viktigheten av dette kan ikke sies mange nok ganger. Onsdag 21. mars var det duket for regelgjennomgang og som vanlig var det vår internasjonale dommer Thomas Kresse som belyste de ulike reglene som gjelder på regattabanen. Selv for de som har vært med mange ganger, er det alltid noe nytt å lære.

Medlemsmassen holder seg stabil og deltakelsen på regattabanen har vært bra. Vi opplever stadig tilsig av nye unge seilere som har lyst å kjøpe IF og prøve seg på regattabanen. Dette er gledelig og veldig viktig for klassen. Årets åpne NM 18. til 19. august blir arrangert av Oslo Seilforening. De holder til på idylliske Lille Herbern innerst i Oslofjorden, så kryss av datoen i kalenderen med en gang.



Mann over bord.



Presenning

TILL FORLUGE

TEXT & FOTO: HENRIK BLOMDAHL, EX IF DEN 178 "MUFFE"

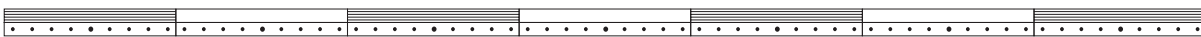
På gentagne opfordringer offentliggør jeg min artikel om presenning til forluge.

🚩 **OMBORD I DEN 178 Muffe** var vi en familie på 2 voksne og 2 teenagebørn, der sejlede på lange ture, ofte om sommeren/weekenden i regn og rusk, når lejlighed bød sig. Det havde længe irriteret mig, at man ikke kunne sove i forkahytten med forlugen på klem i regnvej, uden at det regnede ind og køjetøjet blev vådt.

Derfor ideen til en forlugepresenning, der klarede dette problem. Efter nogen eksperimenteren blev resultatet en presenning udformet som fotos og sat fast på kahytside med en tryklås i hver side og holdt udspændt med en elastik med en plast karabinhage sat fast i septerfoden på fordækket. For at holde forkant på presenning, der rakte ca. 10 cm længere frem end forluge, oppe, blev der i syet en lomme for en glasfiber sejlspind, der løb i hele presenningens længdeakse (se fotos).

En bieffekt af denne presenning var at, når vi lå i en overfyldt sommerhavn med mange både fortøjet uden på hinanden (på Liner maner) og stor trafik henover fordækket fra udenpå liggende bades besætninger, så var der ingen, der trådte på presenningen over forlugen, der var åbnet på klem og ingen brag når forlugen blev trykket i.

Denne presenning har sørget for at mange ellers våde sommer/weekendture ikke blev de helt store våde oplevelser/ubehageligheder ombord. ⚓



1.



2.

TEXT & FOTO: JOHAN WINBERG, SWE 1870 INFINIT

Ventiler

FÖR SJÄLVLÄNSAR

Sista säsongen gick det varken att öppna eller stänga en av självlänsventilerna. Jag kunde skruva hur många varv som helst åt båda hållen utan att det hände något. Vårinspektionen visade att ventilerna ser ut som denna bild:(1)

JAG BESTÄMDE MIG FÖR att det är dags att ta itu med problemet. Jag började med att läsa på lite: Genomföringar, ventiler och slangnippel ska vara av brons eller avzinkningshårdad mässing. Avzinkningshårdad mässing ska uppfylla normen CW602N och är då märkt med DZR eller CR. Mässing enligt CW617N skall EJ användas. Det är mässing med upp mot 40% Zn. Den kommer att förlora sin zink i kloridhaltig miljö, vilket vi ju har i saltvatten. Normen ISO 9031-1 inte är speciellt betryggande, då den endast garanterar att materialet ska hålla i 5 år. Jag vill inte byta delarna vart femte år. Syrafast rostfritt är känsligt för spalt- och punktkorrosion, speciellt vid stagnation och syrefattig omgivning.

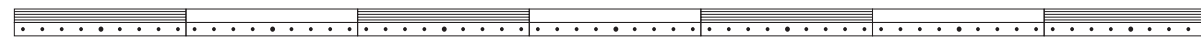
Det är viktigt att alla delar är av samma material, dvs

genomföring, ventil och slangnippel ska vara samma.

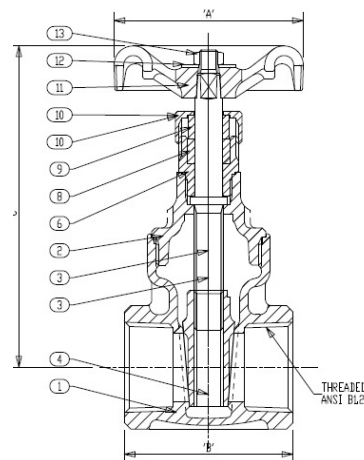
Jag demonterade mina ventiler och genomföringar och fann att själva ventilspindeln var helt av: Det är inte konstigt att jag kunnat skruva på ratten en massa varv åt båda håll utan att något händer. Spindeln ser misstänkt röd ut i brottytan. Det kan

inte uteslutas att axeln tappat zink sedan 1974. Frågan är vad som hade kunnat hända om jag hade dragit i ratten då jag skruvade på den? Då kanske spindeln hade kunnat dras ut ur ventilen med ett intressant vattenflöde in i båten som resultat? Dessutom hade en av genomföringarna brustit i godset i den övre delen där det ska sitta en klack att hålla emot med vid monteringen. Det finns en anledning till att jag byter till nya grejor!

I BÅTHANDELN KAN man få tag i delar av avzinkningshårdad mässing. Då jag bestämt mig för att skaffa ordenliga delar i brons verkade det först svårt, men efter att jag frågat rätt person i min lokala affär visade det sig att leverantören Marinepartseurope (f d Italnordic) kan ta hem skjutventil,



3.



4.

genomföring och slangnippel i brons från tillverkaren Guidi Marine Accessories. Totalt för två uppsättningar: 1134 kr.

GENOMFÖRINGEN ÄR LÄNGRE än originalet. Jag kapade den därför till lagom längd för att kunna få plats med slangarna. Observera att det går att kapa denna genomföring eftersom klackarna för mothåll vid montering sitter i den nedre delen i motsats till alla andra genomföringar jag har sett i båthandeln.

Jag undersökte den trasiga ventilen lite mer. Jag knackade lite på spindeln och då föll den ut:

Det ser inte alls bra ut. Helt klart är denna spindel gjord av dålig mässing. En kilslidventil (skjutventil) måste rimligen ha en klack på ventilspin-



5.

deln, annars skulle den inte fungera. Spindeln måste sitta fixerad. Genom att skrapa med en liten skruvmejsel i det gamla ventilhuset där det borde ha varit en klack på ventilspindeln fick jag ut de här delarna:

Detta är alltså resterna av den klack som en gång var en del av spindeln. Klacken har till uppgift att fixera spindeln i axiell led.

Konsistensen på bitarna är ungefär som torkad lera och de verkar ha ungefär samma hållfasthet också, dvs i stort sett ingen alls. Man kan inte heller tro att detta har varit mässing. Med lupp ser man att materialet är mycket poröst och rött i färgen, ett typiskt tecken på avzinkad mässing.

Spindeln på denna ventil måste vara gjord av fel mässingskvalitet. För ca 15 år sen hade jag av ventilerna och

renoverade dem. Då var där inga problem, men tydligen har de gett upp efter 37 år. Den bilden (bild 4) visar en ventil där spindeln är monterad uppifrån. Den ventil som jag hade på min båt har fått spindeln monterad underifrån, tror jag. Man kan se att där är en klack på spindeln som låser den, i vilken fall är det allvarligt att materialet lakas ur på det sättet precis intill klacken på spindeln. Spindeln skulle teoretiskt sett kunna dras ut ur ventilen efter tillräcklig korrosion, vilket skulle ge en ordentlig stråle vatten, utan möjlighet att stänga,

Jag kan bara rekommendera varje if-ägare att undersöka sina ventiler noga! Går de inte att stänga eller öppna är det hög tid att byta dem!

Så här blev den nya ventilen efter montage:(bild 5) ↓



Formandens

TEXT: ANDERS KLARSKOV, FORMAND FOR IF- KLUBBEN FOTO: BJÖRN HEDIN

BERETNING FOR 2011

Aflagt på generalforsamlingen i Køge Sejlklub 28. februar 2012

🔴 **KÆRE ALLE IF ER.** Hjertelig velkommen til denne generalforsamling for året 2011. Jeg vil hermed indlede denne beretning med vores forenings virksomhed i det forgangne år.

DM

Det lykkedes at afhold DM i Kragenæs sammen med L 23, hvor det lykkedes at samle 17 både fra vore egen klasse og et tilsvarende antal L 23 er, sejladsen blev afviklede fin ro og orden med nogle fine sejladser og flotte resultater.

Nr. 1 blev Arvid Andersen i DEN 266 *Koala* med et total på 9,0. Nr. 2 blev Jesper Schytte Rohde i DEN 135 *Lotus IV* med et total på 14,0. Nr. 3 blev Thorbjørn Joest Andersen i DEN 312 *Sjøkan* med et total på 14,0.

Vi siger tak for de fine resultater og jeg finder det glædeligt at det fortsat er muligt at samle så mange både så det fortsat er muligt at få en levende sejlad og holde liv

i en gammel klasse som if båden efterhånden er, samt at det skaber et fint socialt og kammeratlig sammenhold if sejlerne imellem og er med til forsat at profilere if båden og holde liv i klassen.

Der har fra Kragenæs side, været arrangeret et meget engageret og vellykket stævne, hvor alt fungerede perfekt og stævnet blev afsluttet med en meget fin og vellykket middag og hyggeligt samvær if og L 23 sejlerne imellem. Så tak til Kragenæs for en flot og vellykket indsats.

RENT ORGANISATORISK

Fortsatte den sidende bestyrelse efter sidste generalforsamling med Peter Malm som nyt medlem med følgende sammensætning. Som formand konstitueredes Anders Klarskov. Som kasser konstitueredes Henning Kastel. Som teknisk kyndig med klasseregler og teknik konstitueredes Henrik Blomdahl Som ansvarlig for kapsejlad ansvarlig konstitueredes Stig Knudsen. Som ny webmaster konstitueredes Peter Malm. Der blev i det forløbende år afholdt

3 bestyrelsesmøder Hovedpunkterne for bestyrelsen var udover arrangering af DM, markering af Klubbens 40 års Jubilæum hvor vi fil udarbejdet nogle flotte T-shirt med vore både aftegnet på ryggen samt Klubbens logo på brystet, disse vil blive delt ud til klubbens medlemmer. Det blev besluttet at intensivere stoffet fra Dansk side i *Medvind* for at markere danmark bedre hvilket lykkedes, og vil blive styrket yderligere. Det besluttedes at indføre en mødekalendar for IF – Klubben med afholdelse af 4 årlige møder.

RENT PRAKTISK

Rent praktisk blev det besluttet at revidere Vores medlemskartotek med hensyn til korrekte antal medlemmer, adresser samt allervigtigst mailadresser, da kommunikation via mail er vort vigtigste kommunikationsmiddel i dag, hvorfor jeg må skærpe over for vore medlemmer om at oplyse koret mailadresser, da jeg i forbindelse med indkaldelsen til fællestur til Sletten har konstateret at mange slet ikke har oplyst nogen *Mail adresse* eller at de er ændret.

Og vi alle ved at porto i dag virkelig er en post når man ganger alle adresser op og resurser som vi I stedet kunne bruge på arbejde over for vore medlemmer. Dette besværligøre vort arbejde og jeg må desværre sige at der er nogle der på den konto der desværre ikke får indkaldelse til klubbens arrangementer, det er beklageligt så jeg kan kun opfordrer medlemmerne, til at oplyse *deres nuværende mailadresser*. Efter nogle år på posten som Kasser har Henning Kastel på det sidste bestyrelsesmøde meddelt at han ikke, ønsker at genopstille til bestyrelsen. Så vi takker Henning for et flot stykke arbejde for foreningen.

VINTERARRANGEMENT

if Klubbens vinterarrangement afholdes i år den 10. marts, hvor vi vil aflægge et besøg ved Sletten bådebyggeri og se og høre om hvordan de bygger nogle af de fineste Knaarbåde, samt høre om bådrenovering og om hvordan vi kan renovere vore aldrende både og fortsat holde liv i dem. Ligesom vi som eksempel besøgte Johnmast sidste år.

Efter besøget hos Sletten Bådeværft vil klubben traditionen tro være vært ved en frokost i nabolaget, hvor vi forhåbentlig får en hyggelig stund med fællesspisning samt fik udvekslede lidt erfaringer og nye ideer. Så vi håber at så mange deltager så muligt.

DM 2012

Køge Sejlklub afholder DM 2012 for if både, der arrangeret som en fælles stævne med L 23 klassen. Der arbejdes meget ihærdigt og målrettet fra Køge Sejlklubs side på at få et vellykket stævne op at stå, så det lover godt, så tak indtil videre til Køge Sejlklub og Stig for en foreløbig flot indsats. Erfaringen fra at afholde et fællesstævne med en sammenlignelige bådtype som L 23, føler jeg personligt er vellykket og rummer mange muligheder for klassen, da det for det første vil kunne trække betydeligt flere både til sejladsen, samt at det vil give et mere spændende og varieret stævne og dermed mere opmærksomhed, omkring vore klasse.

Med denne beretning har jeg valgt at belyst foreningens virksomhed i det forløbne år og ønsker hermed, at overgiver ordet til ordstyrer, samt at takke den siddende bestyrelse, samt støtte fra vores tidligere Webmaster Henrik Kjeldsen for et godt og konstruktivt samarbejde i det forløbende år. ⚓

Nettsider i den Norske if-båtklubben for et aktivt nettsamfunn

 **DEN NORSKE IF-BÅTKLUBBEN** har i flere år savnet å kunne bruke våre websider på en mer inkluderende måte slik moderne nettsamfunn fungerer. Imidlertid har vi syntes at vi har hatt nokså flotte websider fra før – designet og konstruert av en ekspert som hennes hovedoppgave i studiene.

Klubben var imidlertid så heldig å få et godt tilbud av en av klubbens aktive seilere som var med å drive et nettsted som er spesialister på å tilby ulike organisasjoner et fullverdig nettsamfunnsverktøy.

Valget falt derfor på det norske nettsamfunnsverktøyet www.origo.no. Vi har i et års tid drevet litt parallell prøvedrift med godt resultat. I våres bestemte vi oss til å kutte ut de gamle sidene og flytte all aktivitet over på det nye nettsamfunnet. Overføringen ble foretatt i form av et forsterket styre satte seg sammen på en dugnad en kveld og gjennomgikk alle funksjonene og kvalitetssikret alle funksjoner. Det er nå mulig for alle medlemmer og interesserte å laste opp bilder, skrive innlegg, delta i forumer på kjøp

og salg – teknisk - mannskapsbank. Systemet er basert på en mengde ferdiglagde sjablonger og funksjoner som kan settes sammen og benyttes på mange kreative måter. Styret opptrer som verter og kan sørge for god redaksjonell kontroll og opprydding.

I hovedsak har vi fått et nytt nettsted med alle moderne muligheter som knytning mot alle kjente nettsamfunn som *Facebook*, *Twitter* og flere. Det er enkelt mulig å poste nye innlegg direkte fra mobil på regattabanen med bilder og tekst.

Klubben gleder seg til å se hvordan dette kan virke positivt inn på samarbeid og bidrag til et levende nettsamfunn til glede og aktivitet.

Vi ønsker alle velkomment til å teste vårt nye nettsted på <http://if-klubben.origo.no/>

God surfing

KRISTEN ERIK THORP,
SEKRETÆR IF-KLUBBEN.



if Profileringsklær

HETTEGENSER & T-SKJORTE



ØNSKER DU KLÆR MED IF PROFILERING?

Fyll inn i skjema og send dette til ifklubben@gmail.com På vedlegget finner dere også illustrasjonsbilde av hettejakken. T-skjorten og hettejakkene har samme trykk. Merk også at hettejakkene er en moderne slimfit modell og er derfor liten i størrelsen.

Prisene er inkl. Mva. og forutsetter en totalbestilling på en minimumsantall.

Vi må derfor ta forbehold hvis totalantallet blir for lavt eller at prisen da må økes.

Bestiller vi bli informert om dette.

Hilsen
IF-KLUBBEN

Modell:	PRIS:	Mulige størrelser:	Antall:	Størrelse:
T-skjorte DAME	130 kr	XS-XXL		
T-skjorte HERRE	130 kr	S-4XL		
Hettejakke BLÅ	375 kr	XS-XXXL		
Hettejakke RØD	375 kr	XS-XXXL		



FOTO: BJÖRN HEDIN

Referat af if-klubbens ordinære generalforsamling 28/2 2012 i Køge Sejlklub.

20 MEDLEMMER VAR TIL STEDE. Formanden, Anders Klarskov, bød velkommen

1. BO GARNY blev valgt til dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var beslutningsdygtig.

2. FORMANDENS beretning blev godkendt. Anders sagde samtidig farvel til Henning Kastel, som har bestridt posten som kasserer i 5 år.

3. REGNSKABET blev godkendt.

4. DER VAR INGEN indkomne forslag.

5. 8 KANDIDATER MELDTE sig som bestyrelsesmedlemmer. Der må iflg. vedtægterne højst være 7. Der blev derfor gennemført skriftlig afstemning. Resultatet blev, at følgende blev valgt: Arvid Andersen D266, Didier Blanchet D127, Kay Nylander D283, Stig Knudsen D225, Niels Flandrup D286, Henrik Blomdahl og Bo Garny D65. Anders Klarskov blev ikke genvalgt.

6. REVISOR BLEV Johnny Pugaard D20.



FOTO: BJÖRN HEDIN

7. KONTINGENTET er fortsat kr. 200,-

8. UNDER EVENTUELT blev bestyrelsen opfordret til i sit kommende arbejde at behandle den nye fokks mål, endvidere at få efterlyst medlemmers mailadresser og bruge bladet Medvind mere. Medlemmers bidrag til vor hjemmeside blev også efterlyst.

TIL SIDST RETTEDE Henning Kastel en tak til den tidligere formand for hans arbejde i bestyrelsen. Det har været en svær tid, sagde Henning, fordi der var for få hænder til opgaverne.

EFTER GENERALFORSAMLINGEN holdt Chris Dam et fint foredrag om sine oplevelser som repræsentant for Hempels sponsorvirksomhed for de danske sejlere under OL 2004 og 2008.

BO GARNY

Hejsan svenska if-seglare!

DET DANSKE MESTERSKAB for if-både arrangeres i 2012 af Køge Sejlklub. I strid med traditionen er mesterskabet arrangeret i vecka 33. Alle svenske if-seglare skal være så hjertelig velkomne. Sæt kryds i kalenderen allerede nu. Super sejlads i dejligt farvand. Dejlige mole-øller og masser af hyggeligt samvær. 5 timers sejlads fra Malmø. Vi lover dejlig sejlads hjem for spinnaker søndag eftermiddag. Lad os få genskabt traditionen med at besøge hinandens stævner på tværs af Øresund!

ARVID KOALA DEN 266.

Ny stor 7 mands bestyrelse for if-klubben i Danmark

EFTER AT DER på generalforsamlingen først var problemer med blot at finde medlemmer til en bestyrelse på de krævede 4 personer, vendte det helt rundt, og der blev kampvalg. Resultatet af afstemningen blev en ny bestyrelse med 2 gengangere og 5 nye medlemmer. Bestyrelsen består nu af de maksimalt tilladte 7 medlemmer, hvoraf mange er gamle rotter, som før har siddet mange år i tidligere bestyrelser.

Bestyrelsen har fordelt opgaverne som følger:

NÆSTFORMAND
NIELS FLANDRUP
DEN 286 NO STRESS

TURSEJLADS
DIDIER BLANCHET
DEN 127 CAROLINE

KASSERER
BO GARNY
DEN 65 ISALEI

SEKRETÆR OG WEBMASTER
ARVID ANDERSEN
DEN 266 KOALA

FARTØJSREGISTERET
KAY NYLANDER
DEN 283 BIBS

FORMAND
STIG KNUDSEN
DEN 225 - JOSEFINE

TEKNIK, IFRA OG KLASSEREGLER
HENRIK BLOMDAHL
EX MUFFE

Se bestyrelsesmedlemmernes telefonnumre, adresser og mailadresser på IF-klubbens hjemmeside. Referater fra bestyrelsesmøder vil være tilgængelige på hjemmesiden. Bestyrelsen opfordrer alle medlemmer til at sørge for at oplysningerne i IF-kartoteket er korrekte og opdaterede. Vær rar at meddele ændringer i jeres data i til Kay Nylander (se mailadresse på hjemmesiden). Har du lyst til at få mails med besked om arrangementer og andet så sørg for at din mail-adresse er i kartoteket og opdatér den, hvis du skifter.



FOTO: BJÖRN HEDIN



Nytt reserveror

ER RESTAURERT OG KLAR FOR UTLÅN
OM UHELLET SKULLE VÆRE UTE

TEXT & FOTO: KRISTEN THORP – MANNSKAP NOR 128

IF-båten har alltid hatt en akilleshæl under regattaseiling – roret henger bakpå båten og kan komme farlig nær konkurrentene under for eksempel rounding av endemerkene på regattabanen. Sist ute var NOR-128 en høstkveld i fjor.

NOR 135 VAR UHELDIG og kom litt for nærme hekken på 128 og plutselig sitter skipper Bay i 128 med rorkulten i fri dressur. Heldigvis har klubben ekstra ror for utlån og båten var klar til onsdagen etter. Siden båtene er forsikret i regatta er det mulig å bruke forsikring for slikt og nytt ror har ankommet og montert i løpet av våren. Imidlertid har klubben et aktivt regattamiljø og ser at det tar tid å få nye

ror og muligheten er absolutt tilstede for at mer enn en båt kan være uheldig i en sesong derfor besluttet vi å reparere roret som ble kassert av forsikringsselskapet med egne krefter i foreningen. Terje Johannesen er magiker med polyester, Divinycell og glassfiber og tok utfordringen med å reparere det ødelagte roret. Her kommer

en kort beskrivelse av prosessen:

Først måtte bruddflaten utvides slik at en fikk plass til å legge med kunststoffet Divinycell som er et materiale som minner litt om finporet veldig hard isopor og kan bygge og stive opp reparasjoner i glassfiber.

Dette brukes som spjelking i bruddet og du ser en annen variant som finnes på innsiden av roret som er klargjort.



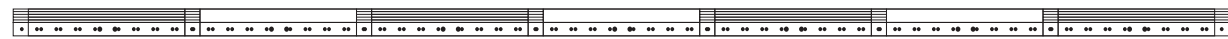
Det fine med dette er at det er veldig stabilt og råtner aldri slik som kryssfiner o.l.

Før reparasjonen kunne gjøres måtte bruddet spjelkes med en midlertidig plate og skruer. (baksiden av den utsparingen du ser på bildet). Deretter ble det slipt ned slik du ser her og påsmurt poliseter og glassfiberdukk før en plasserer en passende kloss med Divinycell i bruddet som igjen kles med ny poliseter og glassfiberduk – slik bygges det opp til det er i nivå med den gamle overflaten.

Dette gjentas på den andre siden og når dette er her-

Før reparasjonen kunne gjøres måtte bruddet spjelkes med en midlertidig plate og skruer.

det slipes den ned noen millimeter slik at en får plass til å dekke skaden med gelcoat. Resultatet er at klubben går sesongen i møte med to reserveror for uheldige seilere. God seilas – take care. ⚓



Sjekkliste

FØR REGATTASESONGEN

TEXT: HILDE THORESEN, N211

I regattaseiling finnes det mange skrevne og uskrevne regler. For nybegynnere kan det være mye å sette seg inn i på en gang. Kappseilingsreglene er selvfølgelig viktig å lære seg, men det er også en del praktiske ting som skal være på plass før sesongen starter. Her er en sjekkliste for »ferskinger« over hva du må huske på før du skal delta i regatta.

1. MEDLEMSKAP I EN SEILFORENING. Rormann må være medlem av en seilforening for å kunne delta i regatta. I noen regattaer må også mannskapet ha medlemskap i en seilforening, for eksempel under NM. Medlemsavgiften i de ulike seilforeningene kan variere, så sjekk prisen.

2. STARTLISENS: Alle som skal seile lisenspliktige regattaer i regi av Norges Seilforbund må løse startlisens. Inntekten fra denne lisensen brukes blant annet på utdanning av dommere, arrangører og trenere for regattaseilere. Startlisens gjelder ikke for onsdagsseilasene, fordi disse ansees som treningsseilaser.

3. Målebrev: Båten må ha et målebrev for å delta i NM og i Færderseilasen. Det vil si at det finnes et dokument som bevitner at båt og utstyr er produsert på en slik måte at den er innenfor klassereglene. Har du et målebrev på båten, trenger du ikke å fornye det, med mindre du gjør noe med riggen eller båten skifter eier.

4. FORSIKRING. Båten må være ansvarsforsikret for å være med i en regatta.

5. MANNSKAP. Har du mannskap? I regattaer som går over flere dager, som for eksempel NM, må mannskapet i utgangspunktet være det samme under hele mesterskapet. Årsaken er at ingen skal kunne lette båten ved å sette mannskap på land når det er lite vind eller ta flere ombord dersom det er mye. Det er mulig å søke arrangøren om dispensasjon dersom du av ulike årsaker ikke kan ha med det

samme mannskapet gjennom hele arrangementet. Søknaden må begrunnes og den kan avslås.

6. PÅMELDING. IF-klubben sender deg informasjon om regatta deltakelse og hvilke regattaer if klassen stiller opp i. Som regel er det if-serien hver onsdag, Færder'n, Bundefjorden rundt, NM og Kongens serie. Det gjelder å følge med på de ulike fristene for påmelding. Terminlisten gir en god oversikt over de ulike regattaene som arrangeres i løpet av sesongen.

7. PÅKREVD UTSTYR OM BORD I BÅTEN. Det stilles krav til hvilket utstyr som skal være om bord i båten når du seiler regatta. Sjekk at du har det som er påkrevd!

DET ALLER MESTE AV den informasjonen du trenger, ligger tilgjengelig på IF-klubbens hjemmesider. Og når alt dette er på plass, er det bare å trekke vårlufta dypt ned i lungene, pugge kappseilingsreglene og kjenne på kriblingen i magen etter å komme i gang med en ny regattasesong! ⚓

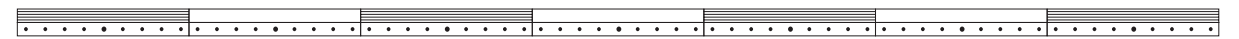


FOTO: BJÖRN HEDIN

Bottenhavets IF-BÅTKLUBB

VAD ÄR DET SOM HÄNDER på begagnade båtförsäljningsmarknaden? På två år har begagnade båtar prismässigt sjunkit med 20-30 %. Följer man båtförsäljningen på Blocket så ser man det tydligt. Båtar i 500'-600' kronorsklassen har sjunkit med ungefär 150' till 200' kronor. För if-båtens del, så ligger procentsatsen, ungefär på samma nivå alltså en IF-båt som såldes för 3-4 år sedan för 60' kronor ligger idag på ett försäljningsvärde av 40- 50 000 kronor. Aldrig har priserna på en if-båt varit så lågasom idag. Kan det här påverka oss positivt på IF-båtsidan? Är det möjligt att ungdomar lättare kan köpa en IF-båt när priserna har sjunkit så pass mycket? Har de intresse av att köpa? Kan vi i förbundet påverka till en

sådan utveckling? Ja, många frågor, men inga svar.

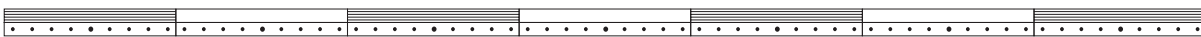
Nog om detta. Här uppe i Norrland fortsätter vi som de senaste åren när det gäller kappsegling, alltså många startande båtar på Ulvöregattan och vikande antal startande båtar på övriga tävlingar. Kappseglande IF-båtar i Härnösand har de senast åren drastiskt sjunkit likaså i Sundsvall. Även uppe i Örnsköldsvik är det betydligt färre if-båtar än tidigare, vid kappseglingarna. Dick Westman i spetsen håller igång IF-båtsidan där uppe och glädjande är också att Anders Carlsson startade på IF-båtsidan några gånger under fjolåret. Vi här uppe hoppas att IF-båten överlever som kappseglingsbåt i klass och med SM status.

Sommaren är snart här, båtarna sjösatta, kappseglingarna väntar och förväntningarna är stora.

Jag önskar Er alla IF-båtseglarna en riktigt skön sommar med många kappseglingar och härliga seglingar på böljan blå med mycket sol och värme.

Vinden är fri,

SWE-3082
HANS GILLIUSSON



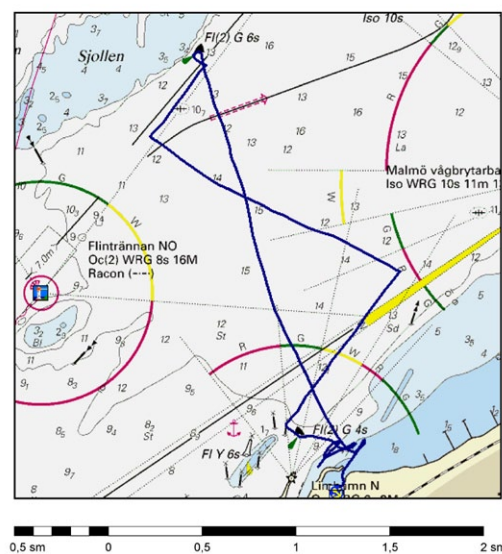
Ingo Gorodorski håller föredrag på Råå.

Sydsvenska IF-BÅTKLUBBEN

KLUBBEN HAR FÖR NÄRVARANDE cirka 90 medlemmar, som i huvudsak är utspridda på en kustremsa från Varbergs södra kommungräns i norr till och med Blekinge läns östra gräns. Ett fåtal medlemmar finns i inlandet. Förutom Blekingekusten är det en öppen kust, som inte tillåter förtöjning vid boj eller brygga, utan här krävs hamnanläggningar med stora vågbrytare för att båtarna ska kunna ligga säkert vid hårt väder.

Våra båtar blir på så sätt samlade på vissa platser, vilket borde främja t.ex. kvällsskapseglingar på klubben. Men det är endast på 3 ställen, i Halmstad, på Råå och på Lomma, som det finns mera än någon enstaka if-båt med. T.ex. i Malmö - Limhamn, där jag själv har min båt, är jag ensam om att hålla if-flaggan högt.

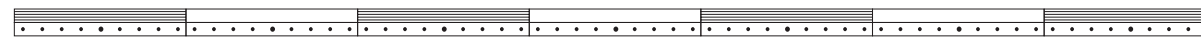
Kvällsskapsegling en gång i veckan brukar vara en avslappnad tillställning som seglas med srs-handikapp. Efter själva tävlingen träffas man i klubbhuset för en korg och en fika och gratulerar dagens seglare. Det är ett bra och trevligt sätt att komma ut med sin båt och stressa av från alla andra måsten i livet.



Onsdagssegling.

Under vinterhalvåret organiserade SSif en träff med Ingo Gorodorski, som under året 2011 gjorde en ensamsegling runt hela Östersjön och upp längst hela Västkusten med sin if-båt *Jolago*. Hela 28 intresserad if-seglare hade kommit till Råå klubbhus för att lyssna och se på en fin föreställning.

MAREK JANIEC
ORDFÖRANDE SSIF



Ostkustens IF-BÅTKLUBB

MINST SJU OIF-BÅTAR planerar att delta i SM i Tjörn. Sex transporteras på lastbil och en trailer sin båt. Hoppas även på deltagande för Mönsterås.

I Stockholms-cupen hoppas vi på större deltagande än förra året, då flera istället förlade vårseglingarna till Uppsala som förberedelse till SM. På hemsidan finns årets seglingar som bör prioriteras. Ett allt större problem är bristen på gästare. Tidigare har vi lyckats rekrytera nya gästare bland nya if-ägare och bland klubbkamrater. Den naturliga utvecklingen är och har varit att efter något gästår knoppa av sig och delta med egen båt. (Det visste jag inte! Reds anm) Det är också

det snabbaste sättet att utvecklas och få rutin. Eftersom vi i if är tre i båten så ställs inte så stora krav på en nybörjare. Brist på gästare finns i princip i alla aktiva klasser och större båtar har alltmer börjat delta i distansseglingar i singelhand och two-hand. Ibland kan det säkert vara kul men kan på sikt leda till en sotsdöd och hindra nyrekryteringen i sporten. Seglingen borde vara mer inriktad på att, liksom golfen, locka nya utövare som varit aktiva och blivit för gamla i andra sporter.

OIF har startat en e-mailgrupp där vi inför tävlingar kan para ihop intresserade gästare/rorsman och locka fler

deltagare. Uppgifter på oif:s hemsida. Vi vill att intresserade ansluter sig dit för att kunna ha en nära och löpande kommunikation. Vi vill att denna grupp blir oif:s kommunikationskanal förutom hemsidan. Det finns visserligen några facebook-grupper för oif-seglare men de exkluderar de som av olika anledningar inte vill ansluta sig till facebook. if är en av de exklusiva klasser som fortfarande på regattor får starta i gen klass och det måste vi slå vakt om.

SM i Uppsala blev den succé som vi förväntat oss i Sveriges genom tiderna främsta if-bastion med flera före detta if-seglare i tävlingsledningen.



IF och Neppare är de största konkurrerande klasserna där, men alltmer så har inletts ett samarbete och deltagande i varandras mästerskap. De riktiga entusiasterna som Nylund och Bodinsson är ägare till båda båttyperna. Det nyinrättade veteranpriset (63+) vanns av tidigare nepparemästaren Per-Arne Larsson i en lånad båt. Tord Sundéns pokal som delas ut till vinnaren av tune-up gick till Fredrik Mattson, flerfaldig IF-medaljör på SM, numera nepparseglare. SM-medaljörerna var dock IF-seglare som tidigare varit mästare. Men mest glädjande var dock framgångarna för ungdomarna och Uppsalakanotseglarna.

Minna Niskanen och Josef Schwan med mamma Birgitta. De chockade oss med vinst i ett lättvinstkör och sedan blev fyra i ett hårdvindskör sista

dagen. De vann rookiepriset och har belönats med OIF:s guld-IF för årets prestation. Vi gratulerar de nu nygifta ungdomarna.

I detta nummer finns en gammal artikel Änglavakter, finns de? av Christer Johansson och hans Mona från ss Brunnsvikens klubbttidning som visar hur det kunde vara att segla före GPS-ens tid. Ibland saknar man den tid då man i loggboken skrev in "och inte visste vi var vi var" eller seglade in i dimma i pålandsvind mitt emellan grynnor utan att se dem och höll på att segla upp på fasta Åland. Christer och jag fick våra båtar i halvfabrikat samtidigt sommaren 1974 och har kappseglat mycket mot varandra. I klassen i Stockholm härjade då sju segelmakare så det gällde att inte klanta sig och att komma i vä-

gen för kommersiella intressen och på Lidingö Runt deltog som mest 62 IF-båtar. Då fick man vara nöjd med en 47-e plats, men jag hade ju ingen spinnaker.

Oif kommer nästa år att arrangera SM igen och sannolikt blir det i början av augusti i Nynäshamn. Även Expresserna är numera intresserade av att lägga sitt SM dit. Det är väl OK, men vi vill absolut att det blir separata banor för oss. Nynäshamns SS kommer i år att arrangera mycket uppmärksammade seglingar i klassiska båtar som minne av os som arrangerades för 100 år sedan. Så det blir väl en bra uppföljning att året därpå arrangera SM för Sveriges två största entypsklasser.

RUNE LAGERQVIST

Folle, Lempen, Kejsarn, Enkan mfl upp och Kanotsektionen blomstrar. På årsfesterna samlades bortåt 40-50 ungdomar och de seglade ofta ut tillsammans till fest och tävlingar.

För att återgå till Sten's seglarliv så minns jag att han med tacksamhet nämnde Sven Bengtsson, alltså Tore's pappa och Jonne Magnusson som hängivna beskyddare av de yngre seglarna i klubben. Det var inte givet att så unga människor skulle få tänka och yttra sig på den tiden i moderklubben. Sten kunde aldrig hålla tyst på mötena och satt snart i seglingskommittén och armåga-de sig vidare. När Saltsjöns Seglarförbund bildades några år senare satt han där tillsam-mans med Bertil Käll och Åke Janhem från VSS mfl. Ni har väl Åke Janhems böcker i skeppsbiblioteket? Under de här åren var Sten klubbmästare och sekreterare och 1949 tog han ordförandeposten några år och hop-pade in igen 1962 när dåvarande ordförande Sven Norén hastigt gick bort.

I stort sett var han aktiv på någon post under hela sitt aktiva seglarliv. Om vi kan bortse från ett år när Sten höll på att bli snurrig av att vara utan båt och var tvungen att låna en motorbåt för att komma ut på sjön, så har det seglats praktiskt taget varje helg. När jag föddes 1944 fick jag ligga i en sockerlåda mellan britsarna i en Lisbet båt, "Zorina" det kanske är därför man ser så... äsch. 1947 köpte pappa M 22an 101 Galant.

Det var i M burken jag fick lära mig segla och mamma Astrid visade hur man backar in med segel från bojen in till bryggan. Har ni provat det?

År det någon som minns somrarna på 60 talet? Jag minns några och förstär att pappa gav upp 1967 och sålde Galant för 10.000 kro-nor. Jag kanske skulle ha köpt den? Nej jag tror inte det. Tänk er att ha farsan hängande över axeln om vårarna när man skall slut-stryka skrovet. Vad är det för färg du använ-der? Du har väl oljat och pimpstenat och grundat 2 ggr? Nej det var nog bäst att köpa eget. Kanot skulle det vara. E kanot! Min brorsa, Kjell hade en E kanot. Den var alltid så häftigt målad. Gul, blå, grön och alltid nya färgkombinationer varje år med snygga rän-der på däck och zebrarandiga hängbräder. Jag började också att måla min kanot i häfti-ga färger. Häromåret blev jag glatt överras-kad av Gunnar Drakenberg som sa att det var banne mej den enda kanot han sett med målade höstlöv på däck. Sån't väärmer.

Numera seglar Mona och jag IF båt. Mor och Far är borta nu och det känns så konstigt tomt. Men minnesbilder dyker upp ständigt från alla seglingar vi gjort tillsammans och jag tänker försöka att återberätta lite av det pappa berättat för Kjell och mej om seglar-livet i SSB. Jag återkommer.

Christer – "Stenes grabb"

Änglavakter, finns de?

Jag tror det var i mitten av juli 1984? Det var varmt i alla fall och datum med mera vill jag helst koppla bort när vi ger oss ut och semes-terseglar. Vi, det är Christer och Mona på IFen "Solitude". När vi lägger ut från Ekhagsbryggan hänger jag klockan på en krok och där får den hänga och räkna tid tills vi kommer hem igen. På väg ut mot ytter-skärgården erinrar jag mej en ledbeskriv-nings som Leffe Gentzel visade mej för några år sedan. Den går innanför E4an mellan Möja och Rödöga. Vi seglar Karklöfaret förbi Delö och Lådna, stryker förbi Trattarna och tittar babord och styrbord och norrut igen. Pritt! Skotar hem lite i onödan och pilar snabbt över "E 20" vid Finnhamn. För de oin-vigda och invigda benämnt Husaröleden. Passerar Storskar och Lällskar och det är här det roliga börjar! Vi brukar kalla det leta grynn-kryss-leken. Det går till precis så här:

1101

förbi Ångedrommen och "Luvan" ner mot Vingelskar. Så tar man skuttet över E 4:an ut på Kobbjärden. Ny kurs på "Purran och Busen" norr om Kalliskär. Det är en vacker och spännande väg in till Kalliskär. Men vi hade bestämt att gå till Ångskär. Mitt på Kobbjärden dör vinden ut. Typiskt, men vadå? vi har ju semester.

Sjön suger och kastrullerna börjar snart skramla i ruffen. Lugnt och skönt. Seglen slår och tusentals små flugor hittar en lek-plats runt det frassande dacronet. Doften från kabyssen letar sig ut till rorsman. Det doftar nysadlade rådjur, eller var det salta biten? Då närmar sej två IF båtar från norr och söder. vad kul, vad har de för nummer? Vi driver konstigt nog tätt förbi varandra och läser omkastade siffror idet ena seglet, alltså 1972, mot våra egna 1792. Båten från norr är 1212, IONE från viggan som vi seglat med och mot många gånger. Vi byter några ord på vägen och dom berättar att de seglat Flun-drerallt på Åland. Det låt intressant. Nästa år ska vi vara med, sa vi, hej hej.

Vi närmade oss Ångskär och nu fungera-de inte kryssagrynnleken längre. Det var bara knoter överallt och det började pirra i kroppen. Plötsligt ser jag botten på 4-5 meters djup. Det är en hisnande känsla att långt ut från land plötsligt se en ljus botten stiga upp under kölen. Vi slår utåt och upp-täcker ett "rörstängsmärke på en kobbe. Det måste vara insöglingen. Vi stryker tätt intill och letar oss in till Ångskärs gråa hållar. Kaffe och läsa bok. Nej här kan man inte sitta längre. Det var nästan svart av myggor när solen kröp ner i buskarna. Försent upp-täcker vi att ruffluckan står öppen. Det blev att jaga mygg med tidning tills krafema tog slut. Blodiga gardiner! Hur kul är det, på en skala? Efter kvällsändakt och väderrapport somnar vi så småningom Ångskärsbitna med huvet under täcket. På morgonen är solen något beslöjad men vi åter frukost med vär-ldens vackraste utsikt. Det blåser friskt när vi letar oss ut i en glugg SÖ 30° rakt österut. Hej vad det går. Plattläns mellan ett par ste-nar, faller av en aning och passerar en skön ansamling av låga skär. Det var infredel. Jasså, var det där In Fredel? Vi passerar Fredskär och styr söderut mellan Halsskär och Vasskär. Nej, det här ser inte bra ut. Mona håller fingret på sjökortet och jag tyck-er det ser väl fläckigt ut just där. Vinden fris-kar i hela tiden och nackhären reser sig mer av blicken på sjökortet än vad undanvinden kan åstadkomma. Vi vänder! Sagt och vänt!

1111

Vi kryssar västerut med bäring på Kakel-ugnsskären och passerar i lä om några frä-sande bränningar som vi kan sätta namn på. Vi går på högkant nu och det är svårt att ta höjd. Jag siktar på Kalliskär och spanar i kor-tet med saltsprejade ögon. Det här ser inte bra ut och inte jag heller. De blå prickarna i kortet dominerar på vägen framöver. Vi för-söker planera slagen genom att ge namn åt de närmaste öarna och läser: Högharan, Låg-haran, Vitharan, Långharan, vad' f... Kan du se någon skillnad på hararna, sa jag. Nej, sa Mona och skakade på sitt vackra nyvaskade ansikte. Vilken är närmast? Det var vita kan-ter överallt och jag hade ingen lust att jaga småvilt med kölen i det här vädret, så kursen lades om söderut igen. Efter en strykare på Knartarna och Ryggen surfade vi förbi Nassa ner till Roskär och in mot Finnhamn.

Vi frös så att vi skakade och turades om att byta kläder. Det är ett konststycke i sig att i en mindre båt öppna garderober och luckor med stelfrusna fingrar. När sedan Newtons förbaskade tyngdlag roar sig med båt och hav, så är det ett under att man kom-mer ut igen med sina egna kläder. Vi hamna-de så småningom i Paradisviken vid Jolpan, tror jag. Efter avslutad semester stack vi ut till Getfoten en vecka senare och förbereder landning. Jag lägger om rodet mot bryggan, men båten går rakt fram! Jag lutar mej över aktern och konstaterar att rodet har gått rakt av vid den övre infästningen. Man kan ju undra hur det hade gått om det hade hänt vid Nassa. Med hjälp av spikplåt och plåt-skruvar kunde vi ta oss hem och fixa rodet under vintern. Finns det änglavakter? Vi tror faktiskt det!

Christer och Mona





B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Bli medlem!

I IF-BÅTFÖRBUNDET

Förutom den här fina tidningen två gånger om året får du tillgång till teknisk rådgivning och ett stort arkiv med tekniska tips, medlemssidan på Internet, lokala arrangemang ett nätverk av cirka 600 seglare.

Dessutom får du möjlighet att köpa de utmattningssäkra undervantsröstjärnen som är särskilt utvecklade för IF-båten och Marieholm 26-an.



FYLL I DIN INTRESSEANMÄLAN PÅ VÅR HEMSIDA – WWW.IFBOAT.COM



Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.



Kolla våra låga premier på www.svenskasjo.se
Eller ring oss på 08 541 717 50. Kan det vara enklare?